

POLOHY PN					
Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
RKPB91	26,077	RKPB97	26,667	KPB6	27,490
RKPB92	26,446	KPB1	26,839	KPB7	27,490
RKPB93	26,494	KPB2	27,011	KPB8	27,490
RKPB94	26,514	KPB3	27,097	KPB9	27,519
RKPB95	26,565	KPB4	27,112	KPB10	27,619
RKPB96	26,616	KPB5	27,112	KPB11	27,830

Úsek	Snímače	Umístění	Úsek	Snímače	Umístění
T98 KR-KA	RKP891,RKP892,RKP894	SÚ KADAŇ	V4-6	KPB6,KPB7,KPB8,KPB9,KPB10	SÚ KADAŇ
T99 KR-KA	RKP893,RKP895,RKP896,RKP897,KPB1	SÚ KADAŇ	3K	KPB6	SÚ KADAŇ
LK	KPB1,KPB2	SÚ KADAŇ	SK	KPB10,KPB11	SÚ KADAŇ
V1-2	KPB2,KPB3,KPB4,KPB5	SÚ KADAŇ	T1 KA-PR	KPB11,KPB13	SÚ KADAŇ
3aK	KPB5	SÚ KADAŇ	T2 KA-PR	KPB1,KPB2,KPB3	SÚ KADAŇ
1K	KPB4,KPB7	SÚ KADAŇ			
2K	KPB3,KPB8	SÚ KADAŇ			

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměniku	Druh pražců	Závěr	Přestavnik	Zámek v základní poloze	Poznámka
K1	26,515	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	-	<input type="checkbox"/> 1t/1	do Vkl1
KZ1	26,404	J	S49	1:7,5	190	P	p	OC	h	-	<input type="checkbox"/> KZ1a/KZ1	do Vkl2
2	26,558	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	-	<input type="checkbox"/> 2t/2	do Vkl2
3	26,723	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	-	<input type="checkbox"/> 3t/3	do Vkl3
Vkl1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<input type="radio"/> Vkl1/1t/1	do PSd3 v ŽST Kadaň
Vkl2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<input type="radio"/> Vkl2/2t/2	do PSd3 v ŽST Kadaň
Vkl3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<input type="radio"/> Vkl3/3t/3	do PSd3 v ŽST Kadaň
Vkl1l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<input type="radio"/> Vkl1l/Vkl12/KZ1t/KZ1	do PSd3 v ŽST Kadaň
Vkl12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<input type="radio"/> Vkl12/KZ1t/KZ1	do Vkl1l

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Číslo	Km	Druh	Soustava železnice, svrsku	Poměr odsočet	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavnik	Snímač polohy	Žánek		Poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	27,014	J	S49	1:9	300	P	p	d	č	EPR				
2	27,047	J	S49	1:9	300	L	l	d	č	EPR				
3	27,418	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	-				
4	27,573	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR				
5	27,580	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				
6	27,617	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR				
Vkl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				

## ŽST KADAŇ

## TABULKA NÁVĚSTIDEL

TABULKA RYCHLOSTI			
na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/	
		ŽELINA	KAD PRUN
1		trativá	trativá
2		40km/h	50km/h
3		-	50km/h
3a		40km/h	-

Poznámky:



- \*) Snížená montáž návě
- III) Dynamické zarážedlo

ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:		De
01	-		
02	-		
03	-		

<b>Objednatel:</b>  Správa veřejných dopravních linej	Dílážedná 1003/7, 11 tel.: +420 e-mail: sz
--	--

<p>Generální projektant:</p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s.          Olšanská 1a, 130 80 Praha 3          t.el.: +420 267 094 111          e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:          ING. MARTIN RAIBER          Garant profese:          ZDENĚK PACHOLÍK</p>
--	---	---

<p><b>Středisko:</b>  <b>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</b></p>			
<p><b>Vedoucí střediska:</b></p>  <p>ING. MARTIN RAIBR</p>	<p><b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b></p>  <p>ING. DAVID ZRŮST</p>	<p><b>Vypracoval:</b></p>  <p>ING. DAVID ZRŮST</p>	<p><b>Kontroloval:</b></p>  <p>ING. MARTIN RAIBR</p>

Název akce:	Číslo smlouvy:
	16

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNĚŘOV - KADAŇ	Projektový stupeň:
--	--------------------

Část: **ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ** Datum:

STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZARÍZENÍ PS 1101 ŽST KADAŇ, SZZ	Číslo části:
---	--------------

Název přílohy:	Měřitko:	Počet:
----------------	----------	--------

SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST KADAŇ	Číslo přílohy:
---------------------------	----------------

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDÁNÍ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb., KOPÍROVÁNÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOHLASY